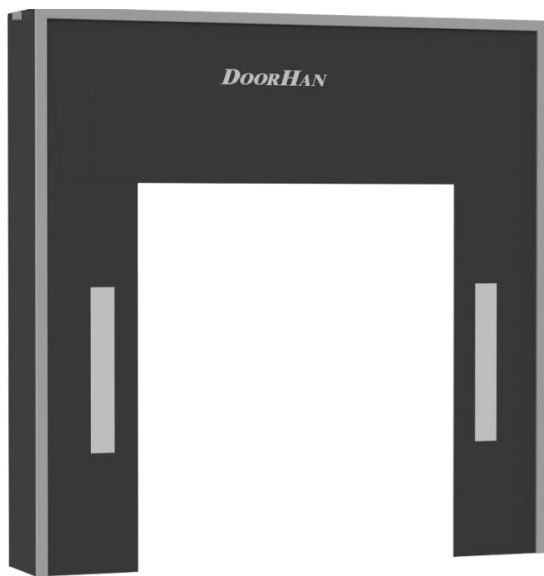


АЧААНЫ АВТОМАТ ЭВХДЭГ ДАМЖУУЛАХ СИСТЕМ (DSHRN)

DSHRN загварын эвхдэг хүрээ нь дунд зэргийн ачаалалтай газарт суурилуулахад тохиромжтой. Ачих, буулгах ажиллагааг гүйцэтгэх үед машины их бие нь хамгаалах байрны дотор хэсэгчлэн хөдөлдөг. Дээд ба хажуугийн босоо хавтас нь биенд таарч, нүхний битүүмжлэлийг хангана. Машиныг буруу зогсоосон тохиолдолд урд талын хүрээ нь хөшүүргийн ачаар нугалж, машин явсны дараа автоматаар анхны байрлал руугаа буцдаг.



Онцлог шинж чанарууд

- Хамгаалах байрны эвхэгддэг пүрштэй хүрээ нь машиныг буруу байрлуулсан тохиолдолд бүтцийг эвдрэхээс хамгаална.
- Профайлын тохиргоо нь бэхэлгээний хүрээний хатуу байдлыг нэмэгдүүлдэг.
- Ус зайлуулах систем нь хамгаалах байрны дээвэр дээр ус хуримтлагдахаас сэргийлдэг.
- Бүх бэхэлгээ нь бүтээгдэхүүний загвараар далдлагдсан.
- Урд талын хавтанг хийсэн PVC материал нь хангалттай уян хатан, элэгдэлд тэсвэртэй, урагдах өндөр эсэргүүцэлтэй байдаг.

Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	3 000, 3 200, 3 400, 4 400
Бүтцийн өргөн, мм	3 000, 3 200, 3 400
Ашиглалтын температур ° C	-35...+50
Үрэлтийн коэффициент - металл	0,3
Үрэлтийн коэффициент – PVC хулдаас	0,4
Урд хаалтны зузаан, мм	3
Хажуу хаалтны зузаан, мм	0,5

ШИНЭ



1. Дээд талын урд хаалт
2. Хажуу болон урд талын хаалт
3. Холбох хөшүүрэг
4. Пүрш
5. Ус зайлуулах систем
6. Цацруулагч цагаан тууз
7. Резинэн оосор



Дээд хавтасны хөдөлгөөнт механизм. Хамгаалах байрны дотор суурилуулсан бөгөөд онгойлтын нэмэлт битүүмжлэлд ашиглана.



Цаг уурын хүнд нөхцөлд ашиглах боломж, аюулгүй байдлын RAL2004 өнгөтэй чиглүүлэгч хамгаалалтын төмөр.



Агуулах цогцолборт суулгасан

ХАТУУ СЭНДВИЧИН ХАВТАНТАЙ АЧААНЫ ДАМЖУУЛАХ СИСТЕМ (DSHRD)

DSHRD загварын хатуу хүрээтэй нээлтэй хамгаалах байр нь ачаалал ихтэй газарт зориулагдсан. Хүрээ нь хөнгөн цагаан профиль бүхий сэндвич хавтангаар хийгдсэн. Ачих, буулгах ажлыг гүйцэтгэх үед машины их бие нь хамгаалах байрны дотор хэсэгчлэн хөдөлдөг. Дээд болон хажуугийн босоо хавтас нь их биетэй таарч, ачааны машин ба барилгын хоорондох зайг битүүмжлэх боломжийг олгодог.



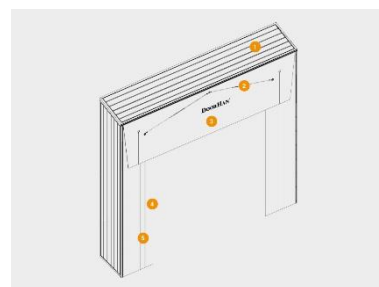
Онцлог шинж чанарууд

- Ачаалал ихтэй хөдөлгөөнд зориулагдсан.
- Босоо урд талын хуудсан дээр байрлах гэрэлтдэг туузууд нь машины зогсоолыг нарийн байрлуулна.
- Урд талын даралтын хавтан нь нунтаг бүрсэн хөнгөн цагааны профилаар хийгдсэн байдаг.
- Урд талын хавтасны материал нь хангалттай уян хатан, элэгдэлд тэсвэртэй, урагдах өндөр эсэргүүцэлтэй байдаг.
- Засвар үйлчилгээ шаарддаггүй.
- Хамгаалах байрны гүнийг 900 мм хүртэл нэмэгдүүлэх боломжтой

Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	3 000, 3 200, 3 400, 4 400
Бүтцийн өргөн, мм	3 000, 3 200, 3 400
Ашиглалтын температур ° C	-35...+50
Үрэлтийн коэффициент - металл	0,3
Үрэлтийн коэффициент – PVC хулдаас	0,4
Урд хаалтны зузаан, мм	3
Хажуу хаалтны зузаан, мм	0,5

ШИНЭ



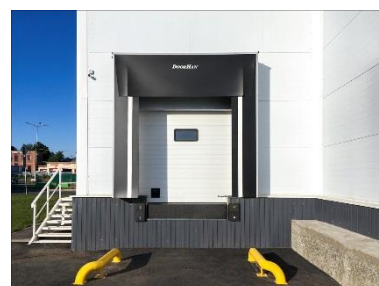
1. Сэндвич хавтан (2 хана + дээвэр)
2. Резинэн оосор
3. Дээд талын урд хаалт
4. Хажуугийн урд хаалт
5. Цацруулагч цагаан тууз



Дээд хавтасны хөдөлгөөнт механизм. Хамгаалах байрны дотор суурилуулсан бөгөөд онгойлтын нэмэлт битүүмжлэлд ашиглана.



Цаг уурын хүнд нөхцөлд ашиглах боломж, аюулгүй байдлын RAL2004 өнгөтэй чиглүүлэгч хамгаалалтын төмөр.



DSHRD цувралын хатуу боомтыг спортын гипермаркетэд суурилуулсан.

АЧААНЫ ХИЙЛДЭГ ДАМЖУУЛАХ СИСТЕМ (DSHINF)

DoorHan хийлдэг усан онгоцны зогсоол нь агуулахын аж ахуйн нэгжүүдэд ашигтай шийдэл юм. Энэхүү бүтээн байгуулалт нь ачих, буулгах үйл ажиллагааг хялбарчилж, бүтээгдэхүүний чанарыг хадгалахад чухал ач холбогдолтой газруудад температурын горимыг хадгалахад тусалдаг. Эдгээр нь хөлдөөгч, хүнсний агуулах байж болох бөгөөд барааг тодорхой температурт хадгаладаг.



Онцлог шинж чанарууд

- Дээд болон хажуугийн уутны хийлдэг загвар нь хамгийн өндөр дулаалгатай болгодог.
- Дээд талын дэрний ажлын өргөтгөл нь өөр өөр төрлийн тээврийн хэрэгсэлд ашиглахад 900 эсвэл 1200 мм байж болно.
- Хийлдэг хамгаалах байрыг тэгшлэх тавцангийн хяналтын самбараас удирдаж болно.
- Хийлдэг дэр нь удаан эдэлгээтэй Кордура материалаар хийгдсэн.

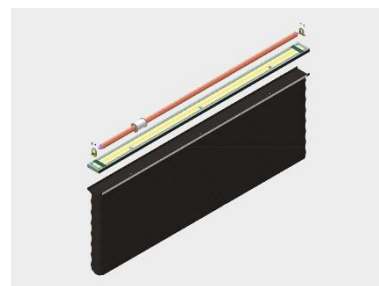
Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	3 000, 3 200, 3 400, 4 400
Бүтцийн өргөн, мм	3 000, 3 200, 3 400
3 фазын цахилгаан хангамж	380 В / 50 Гц
Цахилгаан зарцуулалт	0,55 кВт
Дэр хийлэх дундаж хугацаа	40 секунд
Ашиглалтын температур ° C	-35...+50
Гадна хамгаалалтын ангилал	IP54

ШИНЭ



Хажуугийн аюулгүйн дэр



Урд талын зөөлөвч



DoorHan концернийн төрөлд шинэ бүтээгдэхүүн нэмэгдсэн - төмөр замын вагонд зориулсан хийлдэг байр. Энэхүү хамгаалах байр нь DSHINF загварын сайжруулсан хувилбар юм. Битүүмжлэгчийн хэмжээс, түүний дизайныг захиалагчийн техникийн нөхцлийн дагуу хийдэг. Боомтын хамгаалах байрыг ажиллах нөхцөлд байлгахын тулд дэр тус бүр нь тусдаа сэнсээр тоноглогдсон байдаг.



Үндсэн тоноглол дэр хийлэгч сэнс гэх мэт..

ДЭРТЭЙ АЧААНЫ ДАМЖУУЛАХ СИСТЕМ (DSHC)

Cushion Dock Dock Drier нь баг бөх биетэй, ойролцоогоор ижил хэмжээтэй жижиг тээврийн хэрэгсэлд ашиглахад хамгийн хэмнэлттэй сонголт юм. Ачих, буулгах ажиллагааг гүйцэтгэх үед машин нь өмнө нь онгорхой хаалгатай байр руу хөдөлж, дэрийг 50 мм орчим түлхэж, үүний улмаас машины биеийн гурван талд битүүмжлэл үүсдэг. Дэрний бүрээсийг хийсэн PVC материал нь хангалттай уян хатан, элэгдэлд тэсвэртэй, урагдах өндөр эсэргүүцэлтэй байдаг.



Онцлог шинж чанарууд

- Жижиг оврын автомашины ачаанд тохирамжтой хамгийн хямд төсөвтэй сонголт.
- Тээврийн хэрэгслийг гурван талаас найдвартай битүүмжлэх.
- Дэрний бүрээсийг хийсэн PVC худдаасан материал нь хангалттай уян хатан, урагдах өндөр эсэргүүцэлтэй байдаг.
- Бүтээгдэхүүн нь хөдлөх дээд дэртэй болон дэргүй гэсэн хоёр хувилбартай.

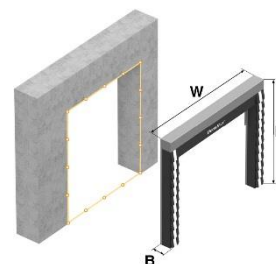
Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	1600-аас 3200 хүртэл
Бүтцийн өргөн, мм	1600-аас 3000 хүртэл
Ашиглалтын температур ° C	-35...+50
Гадна хамгаалалтын ангилал	IP54

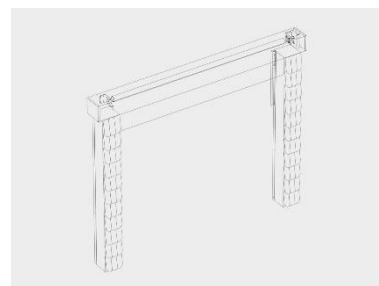
ШИНЭ



1. Зүүн дэр
2. Тохируулах өнцөг тогтоох
3. Дээд талын хаалтыг өргөх /доошлуулах механизм
4. Хөдлөх боломжтой зөөлөвчний дээд
5. Баруун дэр
6. Доод босго



W нь хамгаалах байрны өргөн.
H нь хамгаалах байрны өндөр.
B нь хамгаалах байрны гүн.



Дизайн

СТАНДАРТ ТАМБУРТАЙ ЗАГВАР (DHOUS)

Стандарт үүдний танхим нь тэгшлэх тавцан болон усан онгоцны зогсоолд суурилуулах зориулалттай. Үүдний танхимыг барилгын гадна байрлуулсан тул тэдгээрийн ашиглалт нь бичил цаг уурыг хадгалах, хадгалах зайг хэмнэхээс гадна ачааг цаг уурын хүчин зүйлээс хамгаалах боломжийг олгодог. Эдгээр нь хадгалах зайг дээд зэргээр ашиглах шаардлагатай, температурын нөхцөлд тавигдах шаардлага нэмэгдсэн, түүнчлэн ачааны машиныг барилгад перпендикуляр байрлуулах боломжгүй газруудад зайлшгүй шаардлагатай.



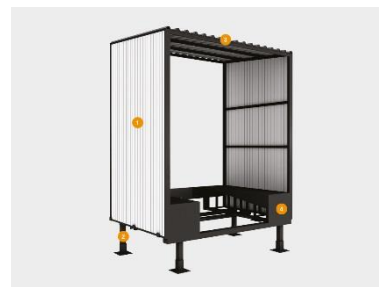
Онцлог шинж чанарууд

- Барилгын гадна суурилуулах нь температурын горимыг хадгалж, байрны доторх зайг хэмнэдэг.
- Энэ нь бүх төрлийн хоргодох байр, тэгшлэх тавцантай, эргэдэг ба эвхэгддэг нүүртэй аль алинд нь ашиглаж болно.
- Үүдний өрөөний дээврийн дизайн нь хоргодох байр, ачааны машинаас хур тунадасыг зайлуулах боломжийг олгодог.
- Үндсэн барилгыг дахин барихгүйгээр шинэчлэх боломж.

Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	3 700–6 600
Бүтцийн өргөн, мм	2 800–3 600
Бүтцийн урт, мм	2 030–7 648
Барилгатай холбогдох өнцөг	30, 45, 60, 90

ШИНЭ



1. Хана
2. Хөл
3. Дээвэр
4. Доод тавцан рам



DHOUS цувралын стандарт загвар



Стандарт цуврал зогсоолуудыг DHOUSS (90/60/45/30) ба DHOUSP (90/60/45/30) градус нь хийц загвараараа эргүүлэх ба эвхэгддэг уруул бүхий бүх төрлийн зогсоол болон тэгшлэх тавцанд ашиглах боломжтой.



DHOUS цувралын стандарт загвар

ТАМБУРТАЙ ХӨНГӨН УГСАРДАГ ЗАГВАР (DHOUSL)

DoorHan хөнгөн ачааны үүдний тамбур нь битүүжилсэн нүх, дотор нь эргүүлэх механизм бүхий ачааны тавцанг байрлуулах зориулалттай. Хөнгөн хийц нь тээвэрлэлт, ачааг ачих, буулгах үед агаар мандлын нөлөөллөөс, өндөр эсвэл бага температураас хамгаалдаг. Энэхүү загвар нь агуулахын хананы гадна талд суурилуулсан механизм шиг харагддаг тул ашиглах боломжтой зайг хэмнэж өгдөг. Суурилуулалтыг гадаргуугийн суурилуулалтыг ашиглан гүйцэтгэдэг бөгөөд урьдчилан угсарсан нэгжүүдийг нийлүүлэх замаар хурдтай угсрагддаг. Бүх бүтцийн холболтыг гагнаж хийдэг.



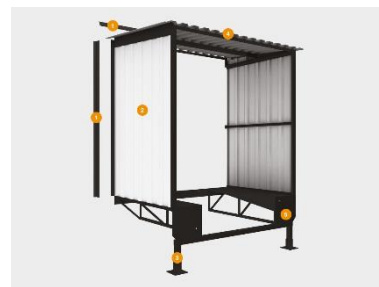
Онцлог шинж чанарууд

- Барилгын гадна суурилуулах нь температурын горимыг хадгалж, байрны доторх зайг хэмнэдэг.
- Профиль хана дээвэр ашиглах нь ачааны дамжуулах систем суурилуулах зардлыг эрс бууруулдаг.
- Урьдчилан угсарсан нэгжийг нийлүүлснээр хурдан суурилуулалт хийгддэг.
- Үүдний өрөөний дээврийн налуу хэлбэр нь хоргодох байр, ачааны машинаас хур тунадасыг зайлуулах боломжийг олгодог.
- Үндсэн барилгыг дахин барихгүйгээр шинэчлэх боломж.

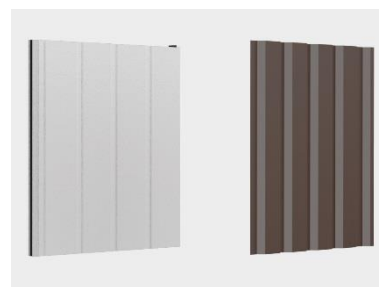
Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	4 561–5 161
Бүтцийн өргөн, мм	3 440
Бүтцийн урт, мм	2 030–4 950
Барилгатай холбогдох өнцөг	30, 45, 60, 90

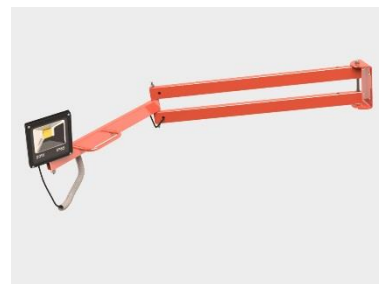
ШИНЭ



1. Нэмэлт элементүүд
2. Хана
3. Хөл
4. Дээвэр
5. Доод тавцан рам



Ханын материал - профилжуулсан хаалт C20; дээврийн материал - профилжуулсан хаалт C44



Док гэрлийн бэхлэгтэй LED гэрэл



Агуулах цогцолборууд

АЛСЫН ТУЛГУУРТАЙ ТАВЦАН (FEN, FET)

FEN ба FET загварын тулгуурууд нь барилгын гадна талд тэгшлэх тавцан суурилуулах зориулалттай. Эдгээр нь хадгалах зайг хамгийн их ашиглах шаардлагатай газруудад, мөн ачааны машиныг барилгад перпендикуляр байрлуулах боломжгүй газруудад зайлшгүй шаардлагатай байдаг. Тэдгээрийг задгай налуу зам эсвэл эсрэг талын хаалганы нүхэнд суурилуулсан бөгөөд энэ нь тэгшлэх тавцангийн хувьд агуулахын шалан дээр нүх гаргах боломжгүй юм.



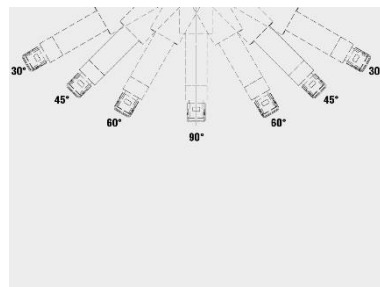
Онцлог шинж чанарууд

- Барилгын гадна суурилуулах нь агуулахын цогцолбор доторх зайг хэмнэдэг.
- Энэхүү загвар нь эргэдэг болон эвхэгддэг налуу бүхий бүх төрлийн тэгшлэх тавцанг ашиглах боломжийг олгодог.
- Хурдан суурилуулалт.
- Үндсэн барилгыг дахин барихгүйгээр орчин үеийн шинэчлэл хийх боломжтой

Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өндөр, мм	800–1 400
Бүтцийн өргөн, мм	2 800–3 600
Бүтцийн урт, мм	2 030–7 648
Барилгатай холбогдох өнцөг	30, 45, 60, 90
Анхаар! Тэгшлэх тавцан ба бампер бүтээгдэхүүнд ороогүй болно	

ШИНЭ



Суулгасан элементүүд дээр (металл хавтан). Энэ нь үүдний танхим суурилуулах талбайг бэлтгэх үе шатанд төмөр хавтанг (400x400 мм) бетонон суурийн гадаргуу дээр урьдчилан тогтоосон газарт суурилуулсан тохиолдолд ашигладаг. Энэ суулгах арга нь хамгийн тохиромжтой.



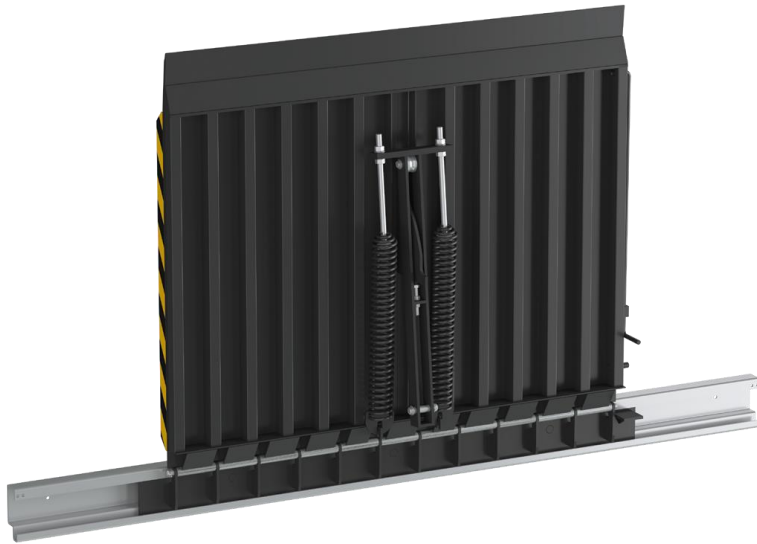
Бетон дээр (зангуу боолт ашиглан). Энэхүү угсралтын сонголт нь бетонон суурийг цутгахдаа үүдний танхимын тулгуур доор металл хавтанг суурилуулаагүй тохиолдолд тохиромжтой.



Барилгын аль ч өнцгөөр хурдан бөгөөд хялбар суурилуулна

ЭВХЭГДДЭГ АЧААНЫ ГҮҮР (FTF) / ЗАМТАЙ (FTS)

Хөдөлгөөнгүй болон хөдөлгөөнтэй гулсах загварын нугастай гүүр нь ачих, буулгах зайг зохион байгуулахад ашигладаг бөгөөд нээлттэй налуу дээр суурилуулсан бөгөөд энэ нь загвараас хамааран налуу зам ба машины биеийн хоорондох өндрийн зөрүүг 360 мм хүртэл нөхдөг. Налуу замтай ойролцоогоор ижил өндөртэй ачааны машинд тэнхлэгийг ашиглаж болно.



Онцлог шинж чанарууд

- Энэ нь шалны түвшин ба машины биеийн хоорондох өндрийн зөрүүг нөхөж, нээлттэй налуу дээр суурилуулсан.
- Тусгай цоож нь гүүрийг ажиллахгүй үед босоо байрлалд хаадаг.
- Цахилгаан хангамж шаарддаггүй.
- Гүүрний гулсах загвар нь төмөр замын дагуу хөдөлж хэд хэдэн газар ээлжлэн ажиллах боломжийг олгодог.

Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өргөн, мм	1 200 / 1 500 / 1 800 / 2 000
Бүтцийн урт, мм	1 000 / 1 500
Ажлын хүрээ нь платформын урт, мм-ээс хамаарна	дээш - 120-аас 180 хүртэл; доошоо - 120-аас 180 хүртэл
Өнгө	RAL 9005 (хар), RAL 5005 (цэнхэр)
Зөвшөөрөгдөх ачаалал, кг (кН)	4000 (40)
Хамгийн их цэгийн ачаалал, Н/мм²	1,3
Ашиглалтын температур ° C	-35...+50

ШИНЭ



Дэвшилтэт тэнцвэржүүлэх системийн ачаар хяналтыг хялбаршуулдаг.



Цул цайрдсан ган чиглүүлэгч шинэ төмөр зам.



Хөдөлгөөнгүй ба хөдөлгөөнтэй замтай эвхэгддэг гүүр

ЗӨӨВРИЙН АЧААНЫ ГҮҮР (МТ)

МТ загварын ачааны зөөврийн гүүр нь бүтээгдэхүүний урсгал багатай, суурин зогсоол суурилуулах шаардлагагүй тохиолдолд ачих, буулгах ажлыг зохион байгуулахад ашиглагддаг. Тэнхлэгүүд нь ойролцоогоор ижил өндөртэй тээврийн хэрэгсэлд ашиглах зориулалттай. Налуу зам ба машины биеийн хооронд зөөврийн гүүр суурилуулж болох бөгөөд 240 мм хүртэлх өндрийн зөрүүг нөхдөг.



Онцлог шинж чанарууд

- Суулгах шаардлагагүй.
- Тусгай сэрээтэй төмөр зам нь гүүрийг нэг газраас нөгөөд зөөвөрлөхөд хялбар болгодог.
- Цахилгаан хангамж шаарддаггүй.
- Зөвхөн налуугийн түвшнээс дээш өндөртэй тээврийн хэрэгсэлд ашиглах боломжтой.

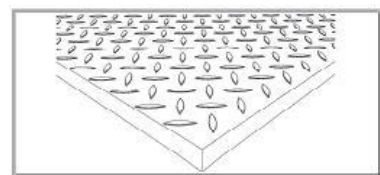
Техникийн үндсэн шинж чанарууд

Бүтцийн өргөн, мм	1 800, 2 000
Бүтцийн урт, мм	2 000
Бүтцийн өндөр, мм	65
Жин, кг	340 / 370
Зөвшөөрөгдөх ачаалал, кг (кН)	4000 (40)
Хамгийн их цэгийн ачаалал, Н/мм ²	1,3
Ашиглалтын температур ° С	-35...+50

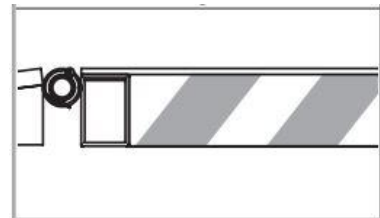
ШИНЭ



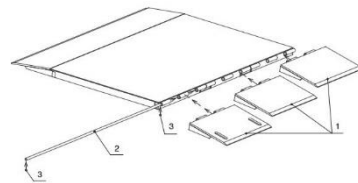
1. Сэрээт өргөгч хөтөч
2. Эргэдэг налуу зам
3. Тавцантай гүүр
4. Тавцангын налуу суурь



Механик тэнхлэгийн дээд хавтан нь ачигчийн дугуйг хамгийн сайн барихын тулд гулсалтаас сэргийлсэн төмөр хавтангаар хийгдсэн.



Гүүрний хажуугийн гадаргууг хар, шараар тэмдэглэсэн бөгөөд үүний ачаар гүүр нь налуугийн түвшнээс дээш байгаа нь харагдаж байна.



Дагалдах хэрэгсэл